Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018108 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC17TypRC17-757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W1	RC17-757 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	740	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47225

Herstellerzeichen RCD Germany
Radtyp und Ausführung RC17-757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
	- geschlossen, Brock Typ ZM1			
	ww.			
	- offen, Brock Typ D14			
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S09	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S10	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S11	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018108 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Landrover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX	66-107	205/50R17		A12 A14 A21
DM2	66-107	215/45R17		B02 V17 S06
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/45R17		
Ford C-Max	63-134	205/50R17	R37	A12 A14 A21
(Compact)	63-134	215/45R17	R37 T87 T91	A58 B02 KoS
DXA	63-134	215/50R17		V17 S09
e13*2007/46*1103*	63-134	225/45R17		
- incl. Facelift 2015	63-134	235/45R17		
Ford Focus	166	205/50R17	M+S	A12 A14 A21
DA3, DB3	166	215/45R17	M+S	B02 Car Flh
e13*2001/116*	166	225/45R17	M+S	Sth V17 S06
0144,0157*	59-107	205/50R17		
	59-107	215/45R17	T87	
	59-107	225/45R17		
Ford Focus	63-134	205/50R17		A12 A14 A21
DYB	63-134	215/45R17	T87 T91	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	63-134	215/50R17		Lim V17 S06
- incl. Facelift 2014	63-134	225/45R17		
	63-134	235/45R17		
Ford Focus Cabrio	74-107	205/50R17		A12 A14 A21
DB3	74-107	215/45R17	T87 T88 T91	B02 Cbo V17
e13*2001/116*0157*.	74-107	225/45R17		S06
Ford Focus RS	224	205/50R17	A91 M+S R09	A14 A21 A58
DA3, DA3-RS	224, 257	215/50R17	A12 M+S	B02 Flh S06
e13*2001/116*0144*.	224, 257	225/45R17	A12 M+S	
e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/45R17	A12 M+S	
Ford Focus ST	136, 184	215/50R17		A12 A14 A21
DYB	136, 184	225/45R17		A58 Car Flh
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	235/45R17		V17 S06
Ford Grand C-Max	70-134	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A21
DXA	70-134	215/50R17	A01 G40 T95	A58 B02 KmS
e13*2007/46*1103*	70-134	215/50R17	R69 T95	V17 S10
- incl. Facelift 2015	70-134	225/45R17	T94	
	70-134	235/45R17	A01 G40 T93 T94	
	70-134	235/45R17	R69 T93 T94	
Ford Kuga (I)	100-147	215/60R17	A13 R37	A14 A21 A57
DM2	100-147	225/55R17	A13 R37	B02 S06
e13*2001/116*	100-147	235/55R17	A33	
0109*19-31	100-147	245/50R17	A01 A12 K1a	
	100-147	245/55R17	A01 A12 K1a	
	100-147	255/50R17	A01 A12 K1a K2b	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018108 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Kuga (II)	85-134	215/60R17	A13 R37	A14 A21 A57
DM2	85-134	225/55R17	A13 R37	S09
e13*2001/116*	85-134	225/60R17	A33 R37	
0109*31	85-134	235/50R17	A33	
- ab Modell 2013	85-134	235/55R17	A33	
	85-134	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	85-134	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	85-134	255/50R17	A01 A12 K1c K2b	
Ford Mondeo (III)	166	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A21
B4Y, B5Y	166	225/45R17	A01 K1a K2b M+S	A58 B02 B03
e1*98/14*	66-150	205/50R17	T89 T93	Flh Sth V17
0154,0155*	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	S03
	66-150	225/45R17	A01 K1a K2b	
Ford Mondeo (IV)	74-176	215/45R17	A33 T87 T91 X98	A14 A21 A58
BA7	74-176	215/45R17	A01 A33 G98 T87 T91	B02 Flh Lim
e13*2001/116*	74-176	215/50R17	A01 A12 G40	V17 S07
0249*00-25	74-176	215/50R17	A12 R69	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/45R17	A12 T91 T94 X98	
	74-176	225/45R17	A01 A12 G98 T91 T94	
	74-176	235/45R17	A01 A12 G40	
	74-176	235/45R17	A12 R69	
	74-92	205/50R17	A12 R37 T89 T93 X98	
	74-92	205/50R17	A01 A12 G98 R37 T89 T93	
Ford Mondeo (V)	85-177	215/50R17	7.6	A12 A14 A21
BA7	85-177	215/55R17		A57 Flh Lim
e13*2001/116*	85-177	225/50R17		V00 V17 S09
0249*26	85-177	235/50R17	A01 K2b K6g	-
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/45R17	7.01 N2D N0g	
Ford	166	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A21
Mondeo Turnier (III)	166	225/45R17	A01 K1a M+S T90 T91	A58 B02 B03
BWY	66-150	205/50R17	T89 T93	Car V17 S03
e1*98/14*0156*	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	- Oai V 17 003
01 30/14 0100	66-150	225/45R17	A01 K1a T90 T91	
	66-150	235/40R17	A01 K1a K2b R70 T90 T94	
Ford	74-176	215/45R17	A33 T87 T91 X98	A14 A21 A58
Mondeo Turnier (IV)	74-176	215/45R17	A01 A33 G98 T87 T91	B02 Car V17
BA7	74-176	215/50R17	A01 A12 G40 T90 T91 T93	S07
e13*2001/116*	74-176	215/50R17	A12 R69 T90 T91 T93	
0249*00-25	74-176	225/45R17	A12 T91 T94 X98	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/45R17	A01 A12 G98 T91 T94	
	74-176	235/45R17	A01 A12 G40	
	74-176	235/45R17	A12 R69	
	74-92	205/50R17	A12 R37 T89 T93 X98	
	74-92	205/50R17	A01 A12 G98 R37 T89 T93	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018108 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford	85-177	215/50R17		A12 A14 A21
Mondeo Turnier (V)	85-177	215/55R17		A57 Car V00
BA7	85-177	225/50R17		V17 S09
e13*2001/116*	85-177	235/50R17	A01 K2b K6g	
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/45R17		
Ford Tourneo Connect	55-85	205/50R17	K2b T93	A01 A12 A14
PH2, PJ2	55-85	225/45R17	K1a K2b T90 T91 T93 T94	A21 B02 S04
e1*2001/116* 0206*,	55-85	235/45R17	B49 G01 K1a K1b K2b K45 K46 T93 T94	
0207*00-15	FF 0F	005/50047	LOL TOO	1004 040 044
Ford Transit Connect	55-85	205/50R17	K2b T93	A01 A12 A14
PT2, PU2 L071; L072;	55-85	225/45R17	K1a K2b T90 T91 T93 T94	A21 B02 S04
e1*2007/46*0271*; e1*2007/46* 0272*00-03	55-85	235/45R17	B49 G01 K1a K1b K2b K45 K46 T93 T94	
Ford Transit/	55-125	205/55R17	T91 T95	A12 A14 A21
Tourneo Connect	55-125	215/50R17	T91 T95	A58 V17 S10
PJ2, PU2	55-125	225/50R17	A01 K1a T94 T98	
e1*2001/116*	55-125	235/45R17	T94 T97	
0207*16; e1*2007/46*0272*04	55-125	245/45R17	A01 K1a	
ab Modell 2014	4.47.000	100=/505.45	1440 000	1001010011
Jaguar S-Type	147-203	225/50R17	K42 R37	A01 A12 A14
CCX	147-219	225/50R17	K42 M+S	A21 B02 B03
e11*98/14*0115*	147-219	235/50R17	K42 R35	K45 K56 S05
	147-219	235/50R17	K42 M+S R35	4
	147-219	245/45R17	K1a K42 R35	
Jaguar X-Type	96-170	205/50R17	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 R37	A01 A12 A14
CF1	96-170	215/45R17	K1a K2b K41 K46 K56 R37 T87 T88	A21 B02 Lim
e11*98/14*0176*	96-170	225/45R17	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56	V17 S03
Jaguar XE	120-132	205/55R17	A10 R09 T91 T95	A14 A21 A58
JA	120-132	215/50R17	A32 R37 T91 T95	Lim V17 S05
e11*2007/46*2150*	120-177	225/50R17	A01 A12 K1a	4
	120-177	235/45R17	A32	4
	120-177	235/50R17	A01 A12 K1a	4
	120-177	245/45R17	A01 A12 K1a	
Jaguar XF	120-202	235/55R17	A32	A14 A21 B03
CC9	120-202	245/50R17	A12	J18 Lim V17
e11*2001/116*0323*.	120-202	255/50R17	A12	S05
Jaguar XF	120-177	225/55R17	A10	A14 A21 A58
JB	120-177	235/50R17	A91	B03 Lim V17
e11*2007/46*2981*	120-177	235/55R17	A12	S05
	120-177	245/50R17	A12	
	120-177	255/50R17	A01 A12 K1a	1
Jaguar XJ	152-291	235/55R17	A32 R35	A14 A21 B02
N*3	152-291	245/50R17	A12	B03 NBF V17
e11*2001/116*0217*	152-291	255/50R17	A01 A12 K41	S05

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018108 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Land Rover	110-177	225/65R17	A98	A14 A16 A21
Discovery Sport	110-177	225/70R17	A12	A57 S11
LC e11*2007/46*1659*	110-177	235/65R17	A12	
Land Rover	110-118	225/65R17	A44 R37	A14 A21 S08
Freelander 2	110-171	235/65R17	A63	
LF	110-171	255/60R17	A01 A12 K1a K2b	
e11*2001/116*0300*.				
Land Rover	110-177	225/65R17	A63	A14 A21 A57
Range-Rover Evoque	110-177	235/60R17	A12	Cbo Cpe Y85
LV, LV-A e11*2007/46*0223*; e3*2007/46*0221*	110-177	235/65R17	A12	S08
Volvo C30	73-169	205/50R17		A12 A14 A21
M, M-2D	73-169	215/45R17	<u> </u>	A58 B02 Com
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/45R17	A01 K42	V17 S03
e1*2001/116*0427*	70 100	220/40/(17	71011142	V 300
Volvo C70	100-169	215/50R17	A12	A14 A21 B02
М	100-169	225/45R17	A33	Cbo V17 S03
e4*2001/116*0076 *08	100-169	235/45R17	A12	
Volvo S40, V50	73-169	205/50R17	K42 K46	A01 A12 A14
M	73-169	215/45R17	K42 K46 T87 T88	A21 B02 Car
e4*2001/116*0076*	73-169	225/45R17	K1b K2b K42 K46	Lim V00 V17 S03
Volvo S60, V60	84-180	205/50R17	A90 R37 R59	A14 A21 A57
F, F-N2D	84-180	205/55R17	A90 R37 R59	Car Lim Npf
e9*2007/46*0023*;	84-242	215/50R17	A12 T91 T95	V00 V17 S02
e13*2007/46*1157*	84-242	225/45R17	A90 T90 T91 T94	
	84-242	235/45R17	A12	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	215/60R17		A12 A14 A21
F	110-187	225/55R17		A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R17		Lim S02
	110-187	235/55R17		
	110-187	245/50R17	A01 K1a K1b K5w	
Volvo S80	80-180	205/55R17	A33 R37 T91	A14 A21 S02
A, A-2D	80-180	215/50R17	A12 R37 T90 T91	
e9*2001/116*0057*,	80-232	225/50R17	A12	
e1*2001/116*0504*	80-232	235/45R17	A12	
Volvo V40	84 - 187	205/50R17	A12	A14 A21 A58
M, M-N2E	84 - 187	215/45R17	A90 T87 T91	Flh V17 X4V
e4*2001/116*	84 - 187	225/45R17	A12	S06
0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187	235/45R17	A12	
Volvo V40 CC	84-187	205/55R17	A13	A14 A21 A57
M, M-N2E	84-187	215/50R17	A33	Flh V00 V17
e4*2001/116*	84-187	215/55R17	A90	S06
0076*29;	84-187	225/50R17	A90	
e13*2007/46*1337*	84-187	235/45R17	A90	
 Cross Country 	84-187	245/45R17	A01 A12 K1a K1b	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018108 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

			S	Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo V70	80-177	205/55R17	A33 R59	A14 A21 Car
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-177	215/50R17	A12 R37 T90 T91	X7V S02
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/50R17	A12	7
e1*2001/116*0505*;	80-224	235/45R17	A12	7
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				
Volvo XC60	100-242	235/65R17	K1a	A01 A12 A14
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	255/55R17	K1c K2b	A21 A57 S02
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/60R17	K1c K2b	
e1*2001/116*0507*;				
e1*2007/46*0339*;				
e13*2007/46*1213*				
Volvo XC70	120-224	215/60R17	A63	A14 A21 Car
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	225/55R17	A12	KMV S02
e9*2001/116*0065*;	120-224	235/55R17	A01 A12 K1a	
e1*2001/116*0505*;	120-224	245/50R17	A01 A12 K1c	
e1*2007/46*0495*;	120-224	255/50R17	A01 A12 K1c K2b K42 K46	
e13*2007/46*1203*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 13

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A44** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, verwendet werden. Die Montage ist nur an allen vier Rädern zulässig.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

•

Seite 8 von 13

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact (3-türig).
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **J18** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm oder größer an Achse1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 13

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 13

- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R59** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 13

- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 13

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nir	1	195/40R17	215/35R17
	-		
	_	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 1	10	215/55R17	235/50R17
Nr. 1	11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 1	12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 1	13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 1	14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 1	15	235/50R17	255/45R17
Nr. 1	16	235/55R17	255/50R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

X98 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. Dezember 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 13

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Dezember 2016

TUVRheinland San Tuvrhe

Bohlander 00261172.DOC